

Multi Control Audio Master

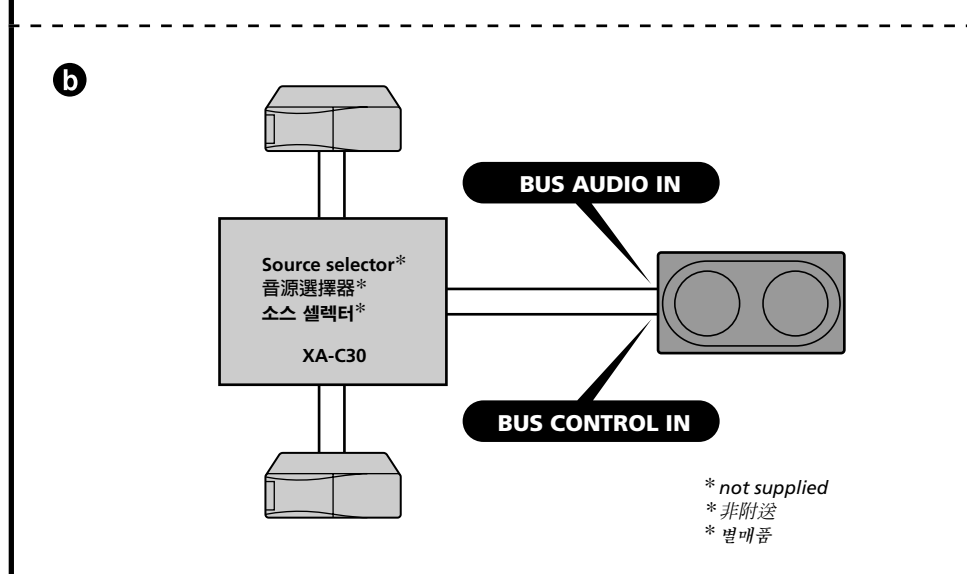
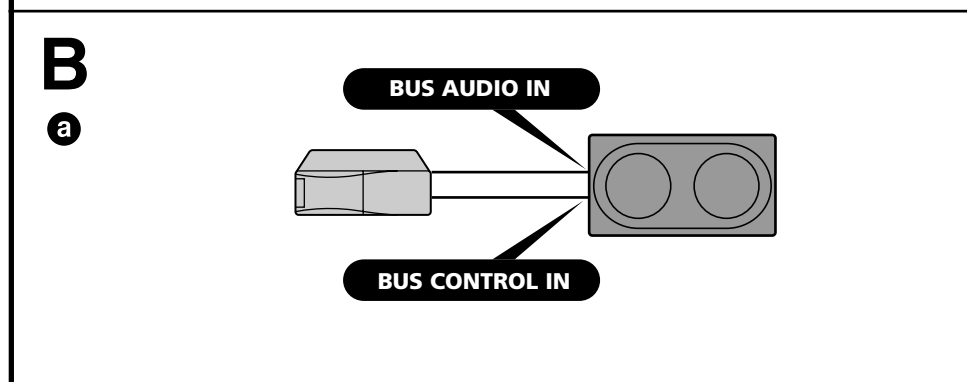
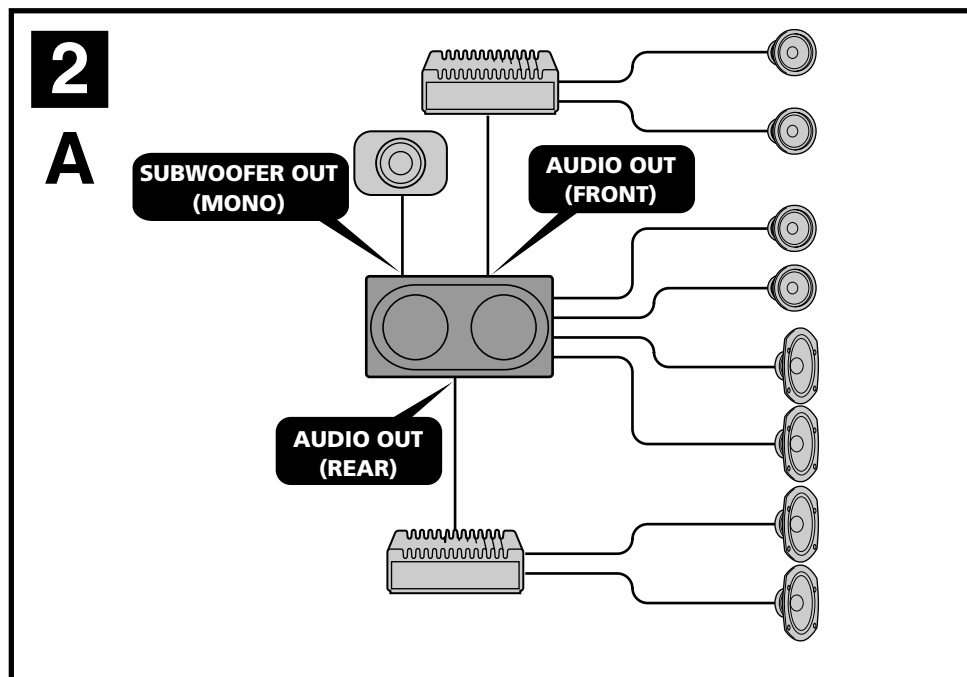
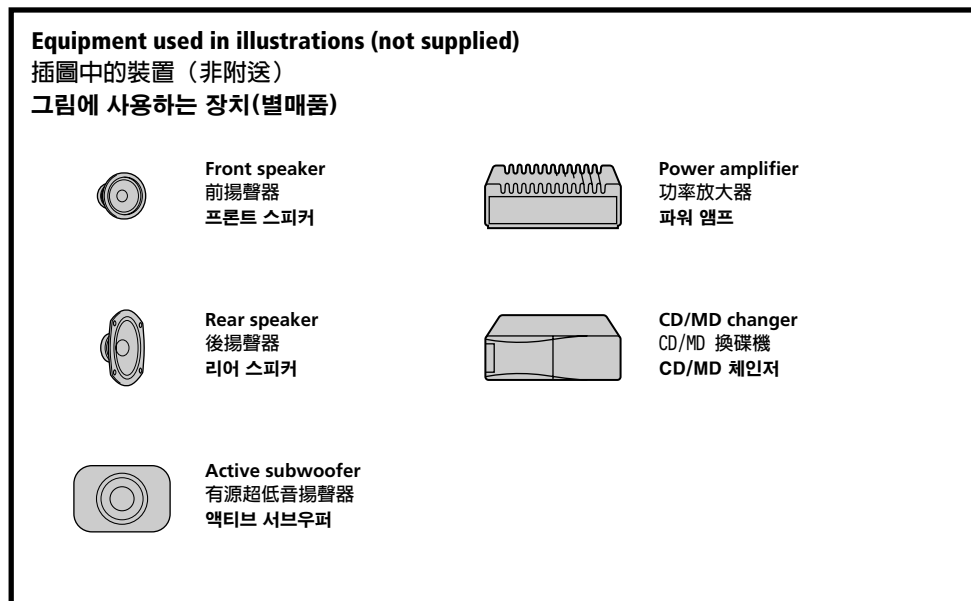
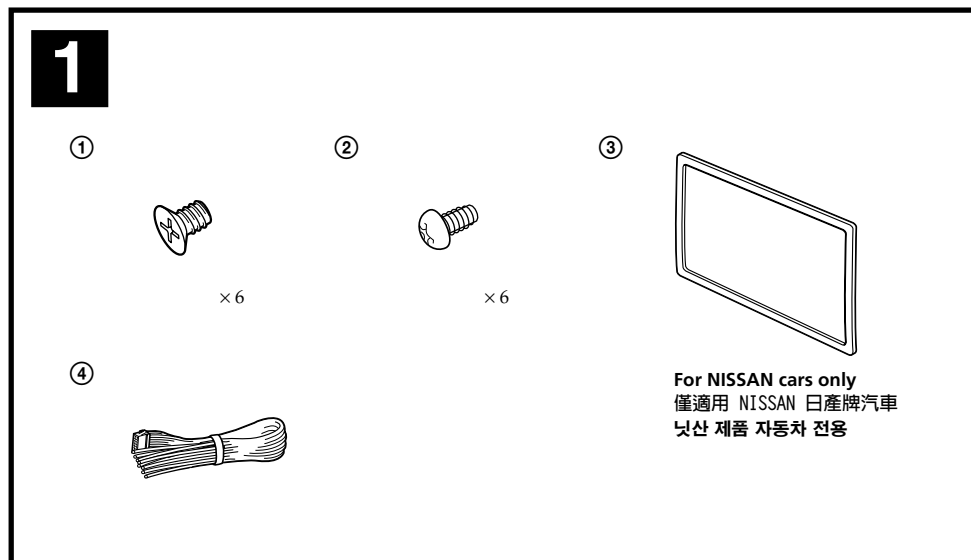
Installation/Connections

安裝／線路連接

설치/접속

WX-7700MDX

Sony Corporation © 2002 Printed in Japan



Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
 - Do not get the wires under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
 - Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
 - Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
 - Run all earth wires to a common earth point.
 - Be sure to insulate any loose unconnected wires with electrical tape for safety.
- Notes on the power supply cord (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
 - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

Connection example (2)

- Notes (2-A)**
- Be sure to connect the earth lead before connecting the amplifier.
 - If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.
- Tip (2-B-6)**
- For connecting two or more changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.

Connection diagram (3)

When inserting each connector, be sure to insert securely, as vibration through driving may cause a poor connection.

- To a metal surface of the car**
Make sure to connect the black earth lead first of all, then proceed with connection steps 2-7. Check the black earth lead is connected properly, before connecting the orange/white striped lead, yellow and red power input leads.
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

3 To the power aerial control lead or power supply lead of aerial booster amplifier

- Notes**
- It is not necessary to connect this lead if there is no power aerial or aerial booster, or with a manually-operated telescopic aerial.
 - When your car has a built-in FMIAM aerial in the rear side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To a car's illumination signal**
 - To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**
Notes
Be sure to connect the black earth lead to it first.
 - To the +12 V power terminal which is energized at all times**
Notes
Be sure to connect the black earth lead to it first.
 - To the +12 V power terminal which is energized at all times**
Notes
Be sure to connect the black earth lead to it first.

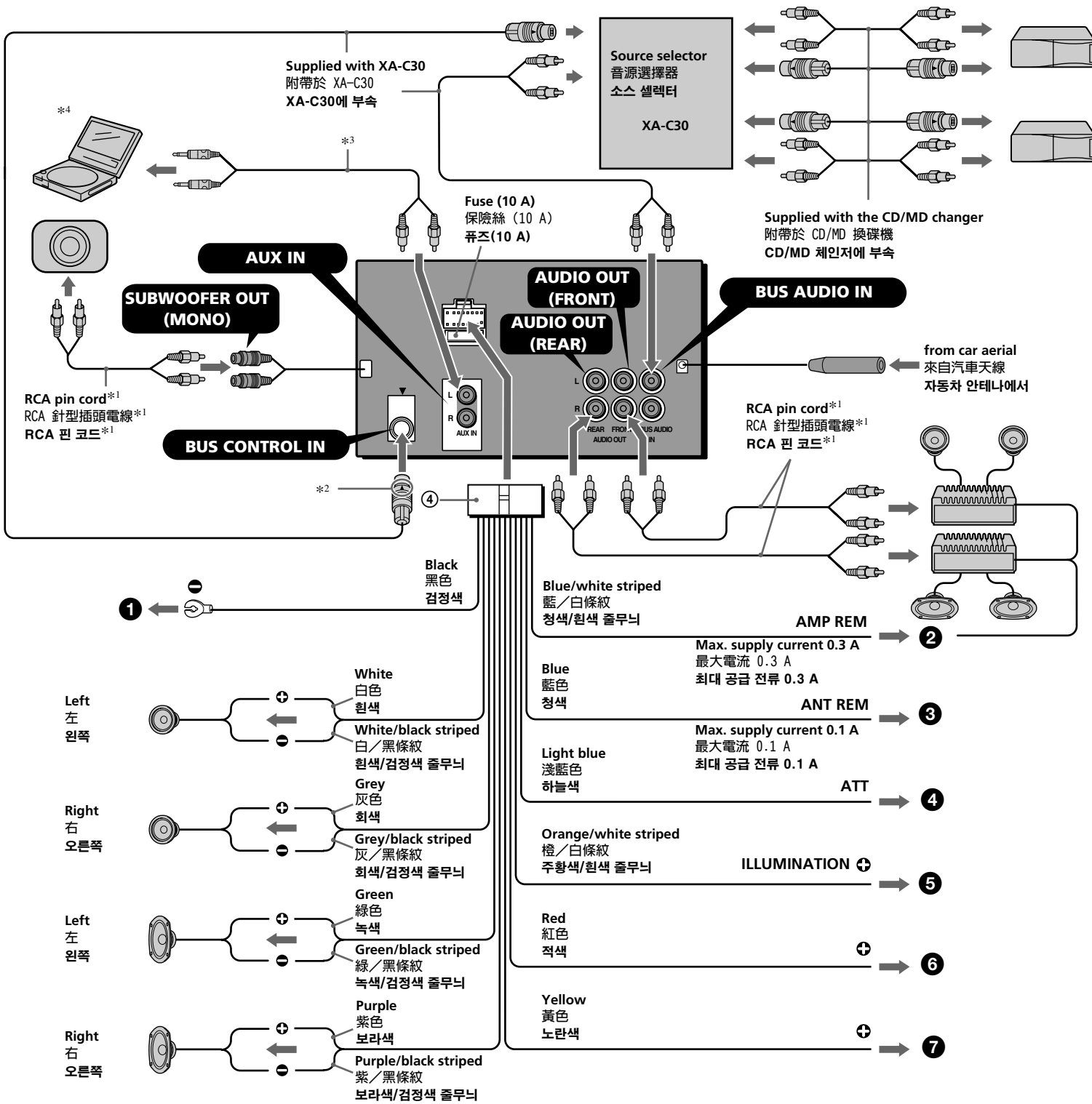
Notes on the control and power supply leads

- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FMIAM aerial in the rear side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

- Notes on speaker connection**
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
 - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
 - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
 - Do not connect the earth lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
 - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
 - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
 - To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker wires installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
 - Do not connect the unit's speaker cords to each other.



- *1 not supplied
- *2 Connect the Bus cable to its terminal with the unit's ▼ mark and the Bus cable's ▲ mark aligned.
- *3 supplied with the auxiliary equipment
- *4 Auxiliary optional equipment such as portable DVD player (not supplied)
- *1 非附送。
- *2 將總線電纜標有 ▲ 標誌的一端連接至本機標有 ▼ 標誌的端子。
- *3 將附帶於輔助裝置。
- *4 輔助選購裝置，如便攜式 DVD 播放機 (非附送)。
- *1 別매품
- *2 장치의 ▼ 마크와 버스 케이블의 ▲ 마크를 맞추어서 버스 케이블을 그 단자에 접속합니다.
- *3 보조장치에 부속
- *4 휴대용 DVD 재생기 같은 보조 추가 장치 (別매품)

警告

- 本機祇能使用負極接地 12 V 直流電源。
- 不要使導線夾在螺栓下，或繞掛在移動部件上 (如：座椅扶手上)。
- 進行連接之前，請先關閉汽車的點火器，以避免短路。
- 黃色和紅色電源輸入導線必須在所有其它導線都連接完畢以後才連接。
- 將所有地線都連接到同一接地點。
- 為了安全，請確認把沒有連接的導線用電器膠帶包紮進行絕緣。

電源導線須知 (黃色)

- 將本機與其它立體聲裝置相連接時，所連接的汽車電路容量必須大於每個裝置保險絲容量的總和。
- 當汽車電路容量不夠大時，請將本機直接與電池相連接。

零件一覽表 (1)

圖示數字與說明書中的數字是一致的。

線路連接圖例 (2)

- 註 (2-A)
- 務必在接放大器之前連接地線。
- 如果您連接了選購的功率放大器而不使用內置的放大器，將無提示聲功能。

提示 (2-B-6)

若要連接 2 台或 2 台以上換碟機時，必須使用音源選擇器 XA-C30 (選購件)。

線路連接圖 (3)

由於行駛中的震動會導致連接不良，因此在插入每個連接器時，必須確保牢固。

- 1 至汽車的金屬表面
首先必須連接所有黑色接地導線，然後繼續進行步驟 2-7。在連接橙/白條紋導線、黃色和紅色電源輸入導線之前，請先查驗黑色接地導線是否連接正確。
- 2 至選購的功率放大器的 AMP REMOTE IN (放大器遙控輸入)
本連接僅用於放大器。連接任何其它系統可能會損壞本機。

3 至電動天線控制導線或天線升壓放大器的電源導線

- 註
- 如無電動天線或天線增壓器、或有手動操作的伸縮天線，便不需連接此導線。
- 您的汽車的後面/側面玻璃窗中如果有內置 FM/AM 天線，即請參看“控制和電源線須知”。

4 至汽車電話的接口電纜

5 至汽車照明電源

務請首先將黑色接地導線與其連接。

6 至在點火鑰匙的輔助位置上通電的 +12 V 電源端子

- 註
- 若沒有輔助位置，則請連接至常時通電的 +12 V 電源 (電池) 端子。
- 務請首先將黑色接地導線與其連接。
- 您的汽車的後面/側面玻璃窗中如果有內置 FM/AM 天線，即請參看“控制和電源線須知”。

7 至始終通電的 +12 V 電源端子

務請首先將黑色接地導線與其連接。

控制和電源線須知

- 接通調諧器電源時，電動天線的控制導線 (藍色) 便能提供 +12 V 直流電。
- 若您的汽車後面/側面玻璃窗中有內置 FM/AM 天線，須將電動天線控制導線 (藍色) 或輔助電源輸入導線 (紅色) 連接到現有天線放大器上的電源端子上。詳細內容請向銷售商諮詢。
- 本機不能使用不具備繼電箱的電動天線。

保持記憶的線路連接法

當連接好黃色電源輸入導線時，即使汽車發動機點火鑰匙旋轉在電源切斷之處，電源仍繼續將電流供給記憶用電路，以保持所記憶著的數據。

連接揚聲器時的注意事項

- 連接揚聲器電線以前，請先切斷本機電源。
- 使用阻抗為 4-8 Ω 且具有充分功率處理容量的揚聲器，以免損壞揚聲器。
- 不要將揚聲器端子連接到汽車底盤上或將右揚聲器端子與左揚聲器端子相連接。
- 切勿將本機的控制導線連接到揚聲器的負 (-) 接線柱上。
- 揚聲器不可以並聯連接。
- 請僅連接無源揚聲器。若將有源揚聲器 (帶內置放大器) 連接到揚聲器端子上會損壞本機。
- 若本裝置使用左、右揚聲器的共用 (-) 極導線，為了避免故障，切勿使用已安裝在汽車內的內置揚聲器導線。
- 請勿將本裝置揚聲器導線相互連接。

주의

- 본기는 부정지 12V DC 전원을입니다.
- 와이어가 나사 아래로 들어가거나 가동 부품 (시트의 레일 등) 에 끼지 않도록 주의하십시오.
- 단락을 방지하기 위해서 접속하기 전에 자동차 시동 키를 꺼 주십시오.
- 노란색과 적색 전원 입력 리드는 다른 모든 리드를 접속한 후에 접속하여 주십시오.
- 모든 접지 와이어를 일반적인 접지 점에서 가동시킵니다.
- 접속 부분에 배선이 늘려져 있을 때에는 안전을 위해서 절연 테이프를 감아 주십시오.

전원 코드 (노란색) 에 관한 주의

- 본 장치를 다른 스테레오 컴포넌트와 조합해서 접속할 때에는 접속한 자동차의 회로 정격치는 컴포넌트의 퓨즈 정격치보다 커야 합니다.
- 자동차 회로에 적절한 회로가 없을 때에는 배터리에 장치를 직접 접속하여 주십시오.

부품 리스트 (1)

리스트 번호는 사용설명서의 번호에 대응하고 있습니다.

접속에 (2)

- 주의점 (2-A)
- 반드시 접지 리드를 접속한 후 앰프를 접속하여 주십시오.
- 옵션 파워 앰프를 접속하고 내장 앰프를 사용하지 않으면 비프음이 해제됩니다.

잠깐 한마디 (2-B-6)

2대 이상 체인저를 접속하면 소스 선택기 XA-C30 (옵션) 가 필요합니다.

접속도 (3)

운전 중의 진동에 의해서 접속이 느슨해지는 경우가 있으므로 각 커넥터를 삽입할 때에는 반드시 단단히 접속하여 주십시오.

- 1 자동차의 금속 면에 접속
우선 검정색 접지 리드를 접속한 다음 접속 단계 2-7 을 진행하십시오. 검정색 접지 리드선이 제대로 접속되었는지 확인한 후에 주황색/흰색 줄무늬 리드 및 노란색과 적색 전원 입력 리드를 접속하여 주십시오.
- 2 옵션 파워 앰프의 AMP REMOTE IN 으로 접속
앰프에 한해서만 이 접속을 할 수 있습니다. 그 밖의 시스템을 접속하면 본기가 손상될 염려가 있습니다.

3 파워 안테나 콘트롤 리드나 안테나 부스터 앰프로 접속 주의 사항

- 파워 안테나 또는 안테나 부스터가 없을 경우나 수동 신축식 안테나에서는 이 리드를 접속할 필요가 없습니다.
- 자동차 뒷면/옆면 유리에 내장 FM/AM 안테나가 있을 때에는 “컨트롤과 전원 리드에 관한 주의” 를 참조하여 주십시오.

4 자동차 전화의 인터페이스 케이블로 접속

5 자동차 조명용 전원으로 접속

반드시 처음에 검정색 접지선을 접속하여 주십시오.

6 시동 키 스위치의 액세스리에서 가동되는 12V 파워 단자로 접속 주의 사항

- 액세스리 위치가 없을 때에는 항상 통전하고 있는 +12 V 전원 (배터리) 단자로 접속하여 주십시오.
- 반드시 처음에 검정색 접지선을 접속하여 주십시오.
- 자동차 뒷면/옆면 유리에 내장 FM/AM 안테나가 있을 때에는 “컨트롤과 전원 리드에 관한 주의” 를 참조하여 주십시오.

7 항상 통전되고 있는 +12 V 전원 단자로 접속

반드시 처음에 검정색 접지선을 접속하여 주십시오.

컨트롤과 전원 리드에 관한 주의

- 튜너의 전원을 넣으면 파워 안테나 컨트롤 리드선 (청색) 에서 +12 V DC 가 공급됩니다.
- 자동차의 뒷면/옆면 유리에 내장 FM/AM 안테나가 탑재되어 있을 때에는 파워 안테나 컨트롤 리드선 (청색) 또는 액세스리 전원 입력 리드선 (적색) 을 기존의 안테나 부스터의 전원 단자에 접속하여 주십시오. 자세한 사항은 판매점으로 문의하여 주십시오.
- 본기에서는 릴레이 박스가 없는 파워 안테나는 사용할 수 없습니다.

메모리 홀드 접속

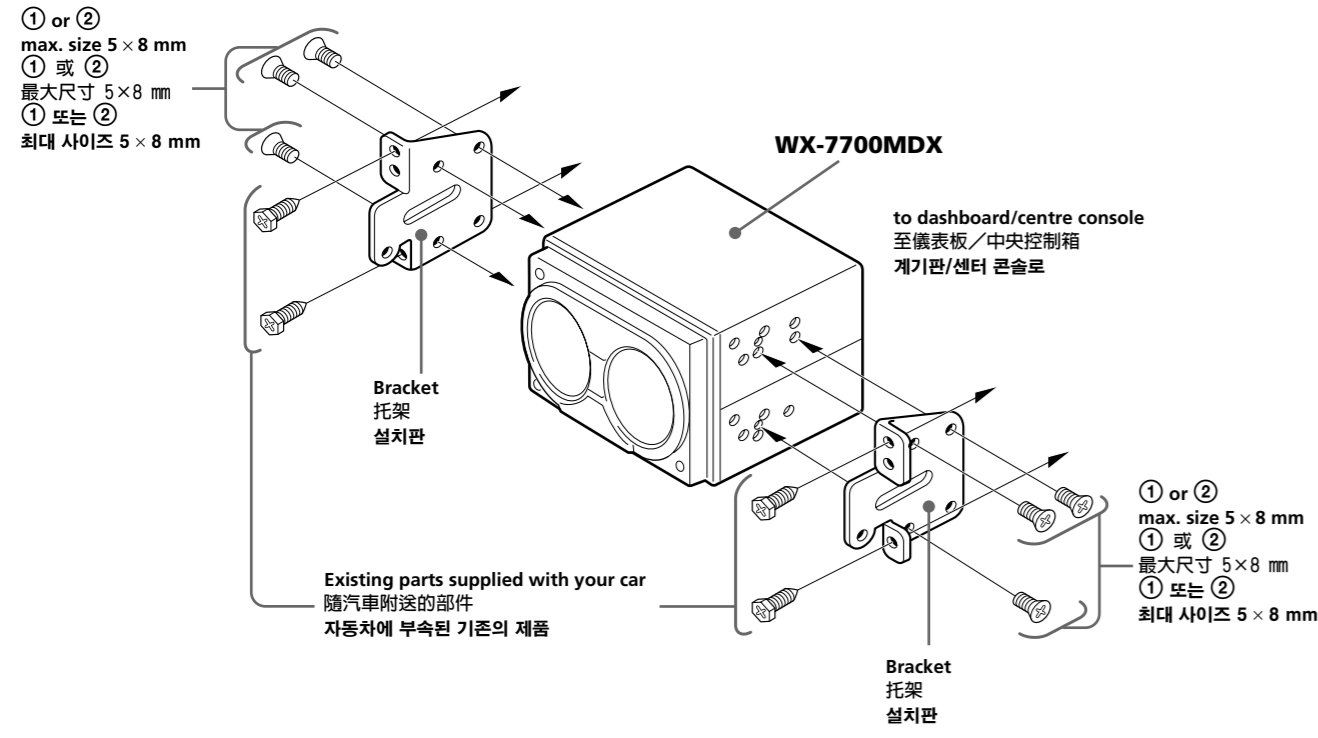
노란색 전원 입력 리드를 접속하면 시동 키를 꺼도 전원은 항상 메모리 회로에 공급됩니다.

스피커 접속에 관한 주의

- 스피커를 접속하기 전에 본기 스위치를 꺼 주십시오.
- 손상을 방지하기 위해서는 임피던스가 4-8 Ω 에서 적절한 값을 전원을 갖춘 스피커를 사용하여 주십시오.
- 스피커 단자를 자동차 새시에 접속하거나 오른쪽 스피커 단자를 왼쪽 스피커용 단자에 접속하거나 하지 마십시오.
- 본 장치의 접지 리드선은 스피커의 마이너스 (-) 단자에 접속하지 마십시오.
- 스피커를 병렬로 접속하지 마십시오.
- 캐시브 스피커만 접속하여 주십시오. 액티브 스피커 (앰프 내장 제품) 를 스피커 단자에 접속하면 장치가 손상될 염려가 있습니다.
- 장치의 파워 스피커에 마이너스 (-) 리드선을 공용하는 경우에는 고장을 방지하기 위하여 사용 중인 자동차에 탑재된 내장 스피커의 와이어는 사용하지 마십시오.
- 본기 스피커 코드들 서로 접속하지 마십시오.

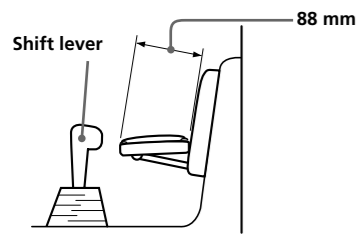
4 A TOYOTA/MITSUBISHI

This illustration is for TOYOTA cars.
用於 TOYOTA 豐田牌汽車圖示。
이것은 도요타 자동차 그림입니다.



Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.
- To open/close the front panel smoothly, to insert/eject a disc easily, and especially to drive safely, a certain distance between the front panel and the shift lever is necessary. The necessary distance differs, depending on the shift lever position of your car. Before installing the unit, choose the installation location carefully so that you can drive safely.

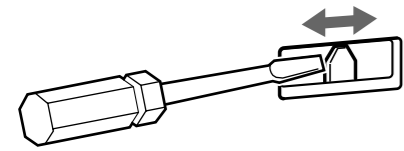


Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 30°.

Frequency select switch

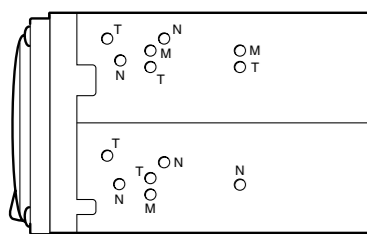
The AM (FM) tuning interval is factory-set to the 9 k (50 k) position. If the frequency allocation system of your country is based on 10 kHz (200 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 10 k (200 k) position before making connections. After the frequency select switch is set, you must press the reset button to reset the unit.



Mounting the unit in a Japanese car (4)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws ① or ② in the appropriate screw holes, according to your vehicle: T for TOYOTA, M for MITSUBISHI, and N for NISSAN.



Notes

- Use the screws ① or ② depending on the make of car. When this unit is attached to a MITSUBISHI car, use the supplied screws ②.
- To prevent malfunction, be sure to install using brackets and the supplied screws ① or ②.
- Do not apply excessive force to the buttons of the unit.
- Do not push on the display window.
- Before mounting, make sure there is nothing on the top of the unit.

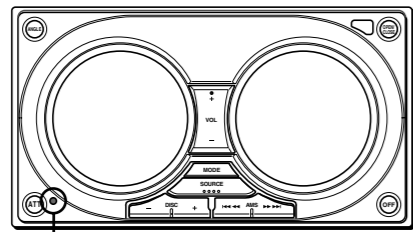
Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

Be sure to press (OFF) on the unit for two seconds to turn off the clock display after turning off the engine.

When you press (OFF) only momentarily, the clock display does not turn off and this causes battery wear.

Reset button

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button with a ballpoint pen, etc.

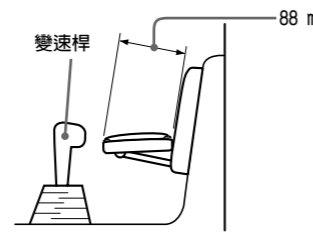


Reset button

Note
When you connect the power supply cord to the unit or reset the unit, wait for about 10 seconds before you insert a disc. If you insert a disc within these 10 seconds, the unit will not be reset, and you will have to press the reset button again.

使用前注意事項

- 仔細選擇安裝位置，使之不妨礙正常的駕駛操作。
- 避免將本機放置在多塵、髒亂、易受震動、或高溫（如陽光直射或加熱器排氣管附近）等地方。
- 為使安裝安全和可靠，祇能使用提供的安裝零件。
- 要想順暢的打開/關閉前面板，順利的插入/退出唱碟，尤其是安全駕駛，則必須在前面板與變速桿之間保持一定的距離。所需距離根據我們汽車變速桿的位置而有所差異。在安裝本裝置之前，請仔細選擇安裝位置，以使駕車安全。

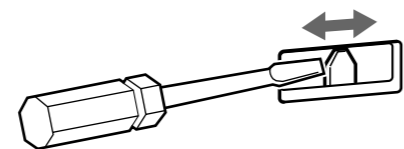


安裝角度調整

請在 30° 以內調整安裝角度。

頻率選擇開關

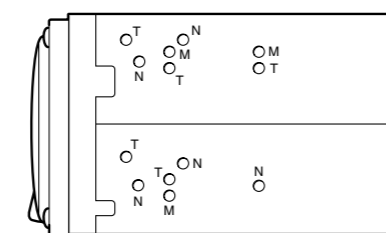
AM (FM) 調諧間隔的工廠設定是在 9 k (50 k) 位置。若貴國的頻率分配系統是以 10 kHz (200 kHz) 間隔為基礎，連接前，請將本機底部的開關設定在 10 k (200 k) 位置上。



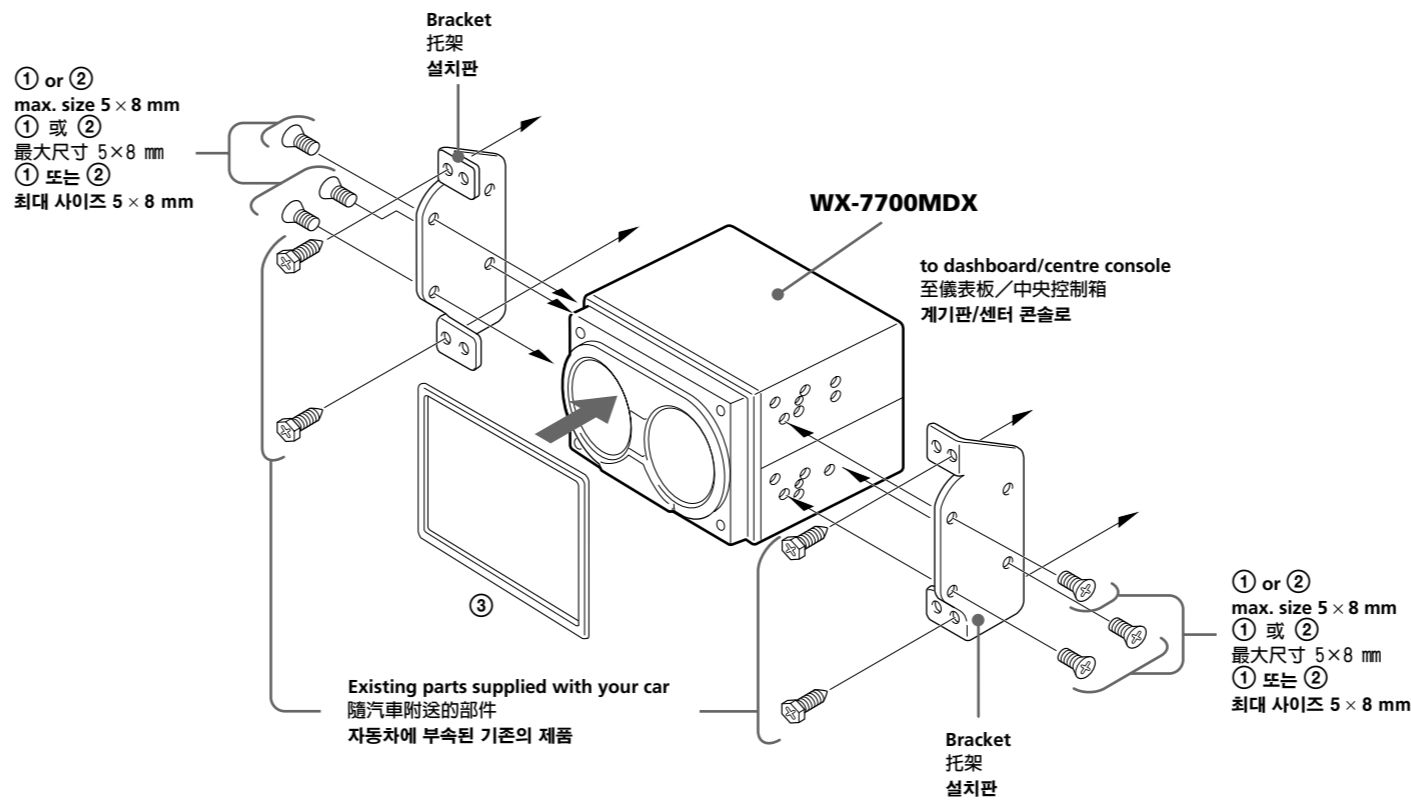
將本機安裝於日本產汽車上時 (4)

有的日本產汽車不能安裝本機，在這種情形下，請您向當地的 Sony 經銷商諮詢。

當您把本機安裝在汽車上預先安裝好的托架上時，請使用本機附帶的螺釘 ① 或 ②，把它安裝到您汽車用的相當的安裝孔上：T (用於 TOYOTA) · M (用於 MITSUBISHI) · 以及 N (用於 NISSAN)。



B NISSAN



사용상의 주의

- 장치는 동상 운전 조작에 방해되지 않도록 설치 장소를 주의해서 선택해 주십시오.
- 장치는 먼지, 더러움, 심한 진동, 직사광선이나 히터 배기구 등 고온이 되는 장소에 설치하지 마십시오.
- 확실히 안전하게 설치하기 위해서는 반드시 부속된 설치 설치판을 사용하여 주십시오.
- 앞면 패널을 쉽게 여닫고, 디스크를 쉽게 넣거나 빼고 운전을 안전하고 편안하게 하려면 앞면 패널과 시프트 레버 사이에 일정한 간격이 필요합니다. 필요한 간격은 자동차의 시프트 레버 위치에 따라 달라집니다. 본기를 설치하기 전에 운전시 방해가 되지 않도록 설치 장소를 주의해서 선택하십시오.

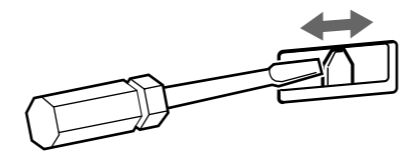


설치 각도의 조절

설치 각도는 30° 미만이 되도록 조절하여 주십시오.

주파수 선택 스위치

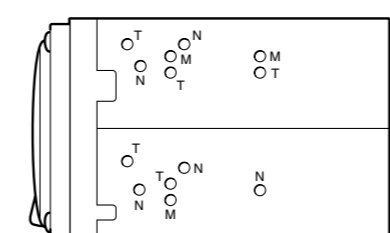
AM(FM) 튜닝 간격은 공장 출하시 9 k(50 k) 위치로 설정되어 있습니다. 주거 국가의 주파수 할당 방식이 10 kHz(200 kHz) 간격일 때에는 접속하기 전에 **분기 하단에 있는** 스위치를 10 k(200 k) 위치로 설정하여 주십시오. 주파수 선택 스위치를 설정하면 리셋 버튼을 눌러서 본기를 리셋해야 합니다.



자동차에 본기를 접속하기 (4)

일부 차량에는 본기를 설치할 수 없는 경우가 있습니다. 그런 경우에는 Sony 판매점으로 문의하여 주십시오.

본기를 자동차 설치판에 설치할 때에는 자동차에 따라 도요타는 T, 미쓰비시는 M, 닛산은 N 의 바른 나사 구멍에 나사 ① 또는 ② 를 설치하여 주십시오.



주의점

- 자동차 메이커에 따라서 나사 ① 또는 ②를 사용하여 주십시오. 본기는 미쓰비시 자동차에 설치하는 경우는 부속된 나사 ②를 사용하여 주십시오.
- 고장을 방지하기 위해서 반드시 설치판과 부속된 나사 ① 또는 ②를 사용해서 설치하여 주십시오.
- 본기 버튼에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 표시창을 누르지 마십시오.
- 설치하기 전에 본기 위에는 아무것도 올려 놓지 마십시오.

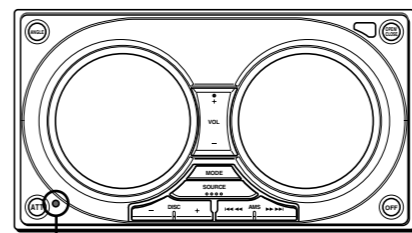
시동 키 스위치에 ACC(액세서리) 위치가 없는 자동차에 설치하는 경우의 경고

엔진을 끈 후에는 반드시 장치의 (OFF) 를 2 초 이상 눌러서 시계 표시를 꺼 주십시오.

(OFF) 를 너무 짧게 누르면 시계 표시가 꺼지지 않고 배터리가 소모됩니다.

리셋 버튼

설치 및 접속을 종료한 후에는 볼펜 등으로 반드시 리셋 버튼을 눌러 주십시오.



리셋 버튼

주의점

전원 코드를 접속하거나 본기를 리셋했을 때에는 10초 정도 기다린다가 디스크를 넣어 주십시오. 10초 이내에 디스크를 넣으면 본기는 리셋되지 않으므로 다시 한번 리셋 버튼을 눌러야 합니다.